

Clemens Sweerman

St. Jacobs fietsroute

langs pelgrimswegen naar Santiago de Compostela



Deel 1 Haarlem – Tours (Loire)
Zevende geactualiseerde druk 2010

m.m.v. Europafietsers



uitgeverij



PIROLA School 2010

Inhoud	
Introductie	7
1 Inleiding op een pelgrimsroute	8
1.1 Op zoek naar St.Jacob.....	8
1.2 Waarom op weg? Toen... en nu.....	9
1.3 Onderweg.....	10
2 Fietsen op een bijzondere route	11
2.1 Een reisgids met historie.....	11
2.2 De St.Jacobs fietsroute.....	11
2.3 Startpunt in Haarlem.....	13
3 Voorbereiding voor onderweg	14
3.1 Lange-afstand fietsen.....	14
3.2 Samen fietsen.....	15
3.3 Verzorg jezelf.....	16
4 Uitrusting en tips	17
4.1 Wat voor fiets en onderdelen.....	17
4.2 Tassen en bagage.....	18
5 Fietsen in het buitenland	20
5.1 Fietsen in België.....	20
5.2 Fietsen in Frankrijk.....	21
6 Overnachten onderweg	22
6.1 Nederland.....	22
6.2 België.....	23
6.3 Frankrijk.....	23
7 Praktische informatie	25
7.1 Waar beginnen, vervoer met fiets.....	25
7.2 Kaarten, documenten.....	25
7.3 Nuttige adressen.....	26
7.4 Literatuurselectie.....	27
7.5 Frans langs de weg.....	30
Verklaring wijze van beschrijven	31
Hoofdroute	
Traject 1 Holland: Haarlem - Breda 122 km.....	32
Traject 2 Brabant en Vlaanderen: Breda - Tournai 204 km.....	48
Traject 3 Henegouwen: Tournai - Compiègne 184 km.....	68
Traject 4 Oise et Eure: Compiègne - Chartres 192 km.....	88
Traject 5 Loir: Chartres - Tours 170 km.....	106
Alternatieven	
Traject 6 over Antwerpen: St.Lenaarts - Aalst 90 km.....	124
7 Alternatief Ile de France over Parijs - Orléans - Tours:	
Traject 7.1 Compiègne - Parijs 104 km.....	135
Traject 7.2 Parijs - Orléans 142 km.....	146
Traject 7.3 Orléans - Tours 125 km.....	166
Overnachtingsmogelijkheden	
Toeristenbureaus.....	178
Campings, kampeerterreinen.....	179
Hotels, Chambres d'Hôtes, Hostals, Gîtes d'Étape.....	183
Europafietsers (Fietskaart Informatie Stichting)	189

stuurpen	potence
tooclip	cale-pied
trapas	axe de pédalier, boïtier
uitvalas	blocage-rapide
ventiel	valve
velg	jante
vet	graisse
koplamp	feu phare
vork	fourché
wiel	roue
zadel, van leer	selle, de cuir
zadelpen	tige de selle
zeep	savon

Verklaring wijze van beschrijven

↑	= rechtdoor
→, ←	= rechtsaf, linksaf
↗, ↘	= schuin rechtsaf, linksaf
↙, ↘	= scherp rechtsaf, linksaf
kp	= op kruispunt
spl	= op splitsing
fp	= fietspad
vw	= voorrangsweg
einde	= einde weg
kruis	= gelijkvloers kruisen, anders: over/onder
stopl	= bij verkeerslichten

Cfr	= carrefour: benoemd kruispunt, meestal in bossen en duinen
rot	= op rotonde
Yf	= fietswegwijzer met nummer
ps	= paddestoel met nummer
P	= parkeerterrein
éénr.	= éénrichting verkeer tegemoet
N123	= Route Nationale (ook wel RN)
D123	= Route Départementale (ook wel RD)
C123	= Chemin Communale (ook wel CC)
RF	= Route Forestière
ri Noyon	= in de richting van deze plaats
Noyon	= bedoelde plaats in of door
Noyon	= grotere plaats met voorzieningen als winkels, hotel, (▲ 🏠 altijd vermeld)
*Noyon	= zie toelichting bijzonderheden
Noyon	= plaats die niet direct aan de route ligt
☕	= café, restaurant, bistro
🍷	= levensmiddelen winkel(s)
▲	= camping
▲	= eenvoudige camping (air naturelle)
🏠	= jeugdherberg
🏠	= gîte d'étape/refuge
🏨	= hotel
🏠	= pension, chambre d'hôte
🚲	= fietsenwinkel
📍	= toeristenbureau
📍	= begin - einde routetekst op de blz.

Symbolen in stadsplattegronden

📍	= toeristenbureau
⛪	= kerk, kapel
🏰	= château, burcht
🏕️	= camping
🚉	= station

Slotopmerkingen:

- kaartuitsneden in schaal 1:150.000, 1 cm kaart = 1,5 km terrein,
- onbelangrijke zijwegen en -paden staan niet vermeld,
- in dorpen geldt de km-aanduiding in het centrum (vaak bij de kerk), en/of bij hoofdkruispunten of zijwegen,
- de km-aanduiding werd afgerond op 0,5 km. Lichte afwijkingen zijn mogelijk en bedenk dat de teller bij een ommetje doortelt.
- een fietscomputertje is handig om de afstand tot de afslagen bij te houden.
- hellingen blijven een persoonlijke ervaring: Met 'klim' wordt bedoeld een helling tot ca 5% en 1 km lengte, tenzij er meer vermeld staat. Een klimmetje beperkt zich tot ca 500m, maar kan niettemin steil zijn.
- 'druk' verschilt enigszins per dag en tijdstip.

km 138 **Gourbera** was vroeger een etappeplaatsje op de St.Jacobsroute.

km 144 **Buglose** bezit een grote bedevaartkerk met een Kapel de Notre Dame en een uitgebreid carillon. Tijdens een oorlog in 1570 werd de kerk verwoest maar het Mariabeeld was tijdig verborgen en bleef behouden. In 1620 dook het beeld weer op en sindsdien bleef Buglose een bedevaartplaatsje. Ernaast een hostellerie des Pèlerins.

km 148 In **Berceau de St.Vincent-de-Paul** bevindt zich een groot kloostercomplex met kerk en school rond de gerestaureerde boerenhoeve waar in 1581 St.Vincent-de-Paul geboren is. Hij was in zijn tijd een soort Abbé Pierre, die veel gedaan heeft voor de arme bevolking. Zijn geboortehuis is ingericht als museum. De zwaar ondersteunde monumentale eik op het pleintje is naar zeggen 600 jaar oud.



hoeve in Les Landes

*Berceau de St. Vincent-de-Paul,
600 jaar oude eik*



Traject 5 LE BÉARN: Dax - Oloron-Ste.Marie 88 km

Dax, een drukbezochte en enigszins mondaine badplaats aan de rivier de Adour, genoot in de Romeinse tijd al bekendheid.

Enkele bezienswaardigheden:

- le Fontaine Chaude, de warme enigszins zwavelachtige bron van 64 graden waaraan Dax zijn bestaan als badplaats dankt. Busjes halen de badgasten/patiënten op van de hotels en campings in de omgeving.
- Gave restanten van Romeinse stadsmuren uit de 4^e eeuw.
- De Kathedraal, vrij gelegen in het centrum.
- Naast de Kathedraal, aan de Rue Cazade bevindt zich het gemeentelijk historisch museum de Borda in een 17^e eeuws logement. Het laat veel voorwerpen zien uit de rijke middeleeuwen van Dax en de Gallo-Romeinse tijd, waaronder een bijzondere collectie bronzen beelden.

Tegenover het museum bevindt zich een crypte met de fundamenten van een badentempel uit de 2^e eeuw en een expositie over de warme bronnen en de daarmee verbonden ontwikkeling van Dax.

In Dax rijdt men Frans Baskenland binnen en daarmee de eerste stad met een arena waar stieren worden gedood: een smakeloze en bloedige vertoning die weinig met heldendom heeft te maken en zonder toestromende toeristen een marginaal bestaan zou leiden.

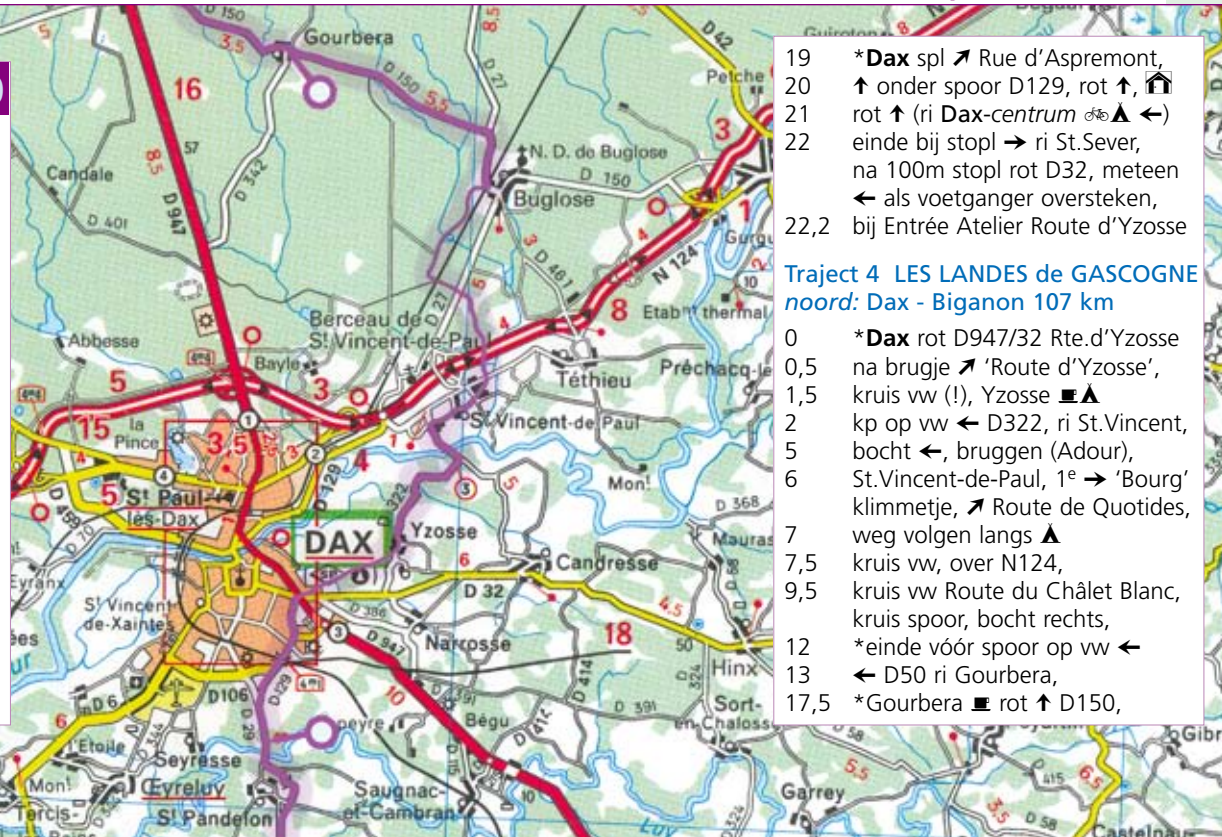
In het noordelijke voorstadje St.Paul-lès-Dax staat een romaans kerkje met prachtige reliëfs uit de 11^e eeuw.



- 30**
- 138,5 *Gourbera ri Buglose,
 - 143 op vw ↗ D27 ri Buglose,
 - 144 *Buglose 🚧🚧 vóór spoor ↘
 - 146 na linkerbocht kruis spoor,
 - 146,5 kruis vw, Rte. de Cordes,
 - 148 over N124, kruis vw,
 - 148,5 ▲ St.Vincent-de-Paul,
 - 149,5 spl ↖, op vw ← D322 ri Yzosse
 - 150,5 bruggen (Adour) → D322,
 - 153,5 Yzosse 🚧▲ kp electr.huisje →
 - 154 kruis vw (!)
 - 155 ← brug = 'Vieille Rte d'Yzosse',
(ri Dax centre 🚗▲▲ ↑ langs Hôpital)
 - 155,5 *Dax vw (=D947) ↗ kruisen,

Traject 5 BÉARN: 88 km Dax - Oloron-Ste.Marie

- 0 *Dax kruis ↗ vw D947, D129
ri Peyrehorade, 3x rotonde ↑
- 1,5 onder spoor stoptl ↑ D129
ri St.Pandelon ▲▲
- 2,3 op vw ← ri St.Pandelon,
- 3,5 na brug bocht links D29, 🚧



- 19 *Dax spl ↗ Rue d'Aspremont,
- 20 ↑ onder spoor D129, rot ↑, 🏠
- 21 rot ↑ (ri Dax-centrum 🚗▲ ←)
- 22 einde bij stoptl → ri St.Sever,
- na 100m stoptl rot D32, meteen
- ← als voetganger oversteken,
- 22,2 bij Entrée Atelier Route d'Yzosse

Traject 4 LES LANDES de GASCOGNE noord: Dax - Biganon 107 km

- 0 *Dax rot D947/32 Rte.d'Yzosse
- 0,5 na brugje ↗ 'Route d'Yzosse',
- 1,5 kruis vw (!), Yzosse 🚧▲
- 2 kp op vw ← D322, ri St.Vincent,
- 5 bocht ←, bruggen (Adour),
- 6 St.Vincent-de-Paul, 1^e → 'Bourg'
- klimmetje, ↗ Route de Quotides,
- 7 weg volgen langs ▲
- 7,5 kruis vw, over N124,
- 9,5 kruis vw Route du Châlet Blanc,
- kruis spoor, bocht rechts,
- 12 *einde vóór spoor op vw ←
- 13 ← D50 ri Gourbera,
- 17,5 *Gourbera 🚧 rot ↑ D150,

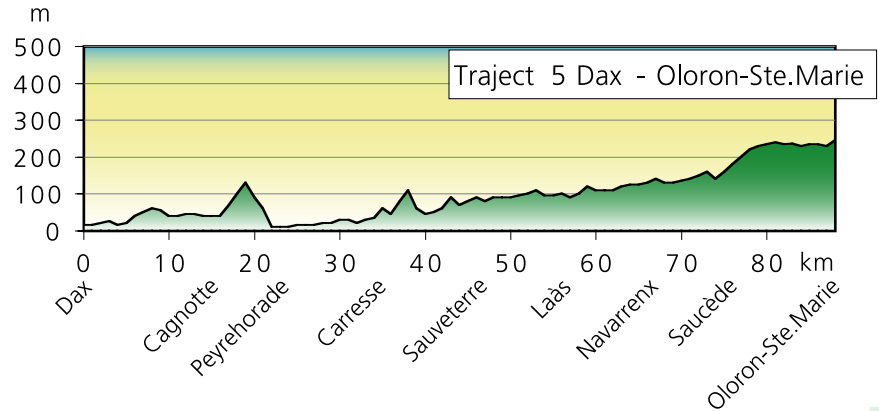
Aan de overzijde van de Adour wacht een heel ander landschap. We krijgen weer heuvels en de dennenbossen maken plaats voor weiden en loofbossen. Vanaf Dax volgt bij St.Pandelon



Cassaber, St. Jacques

eerst een korte helling, waarna de weg zich met veel bochten naar Peyrehorade slingert. Maar de 'hoogtemeter' stijgt niet boven de 100 meter. De D29 is in het begin enigszins druk. De dorpen hebben steeds een half ommuurd pleintje voor het pelote-spel en de plaatsnamen worden ook gespeld in het Euskara, zoals de zeer oude Baskische taal genoemd wordt. km 14 **Cagnotte** Beneden aan een aardig pleintje staat een kerkje dat is overgebleven van een abdij uit de 11^e eeuw.

km 22 **Peyrehorade** ligt na een flinke afdaling in het dal van de Gave d'Oloron. Over het spoor rechts leidt de oude stadsweg naar het aardige centrum van het stadje, dat al enige Spaanse trekjes vertoont. Het toeristenbureau heeft enkele wandelroutes uitgezet, o.a. naar het Château d'Aspremont, dat boven het plaatsje troont. Vanuit Peyrehorade is het slechts twee kilometer naar het zuiden om de kerk van de voormalige *Abdij van Arthous* te bezoeken.



- 3,5 D29, *klim 1km 6%,
 4,5 langs St.Pandelon 🏠
 7,5 Lesplantes rot ↑ D29
 ri Peyrehorade,
 8 Bénésse-lès-Dax 🏠
 14,5 *Cagnotte 🏠🚧🚧 D29 (▲)
 ri Peyrehorade,
 volgt klim 2,5km 6%,
 22 *Peyrehorade 🚲 ↑ N117
 kruis spoor, ▲▲

31



Traject 5 noord: Peyrehorade-Dax 22km

- 0 kruis spoor ↑ D29 ri Cagnotte,
 klim 3km tot 8%,
 7 *Cagnotte 🏠🚧🚧 D29 volgen,
 13,5 langs Bénésse-lès-Dax 🏠 D29,
 14 Lesplantes rot ↑ D29, (▲5km)
 17 langs St.Pandelon 🏠, afdaling,
 18 bocht rechts, brug (Luy) D29 🏠
 18,5 korte klim, *Dax 🚲▲
 19 op spl ↗ Rue d'Aspremont,